

C o v e r y o u r W o r l d



DIVISIONE TRASPORTI - DIVISIONE INDUSTRIALE
TRANSPORT DIVISION - INDUSTRIAL DIVISION

> C A T A L O G O P R O D O T T I • P R O D U C T S C A T A L O G U E <

NORME DEL CODICE DELLA STRADA

Art. 161. Ingombro della carreggiata

- 2) Chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie viscidie, infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione deve provvedere immediatamente ad adottare le cautele necessarie per rendere sicura la circolazione e libero il transito.
- 3) Nei casi previsti dal presente articolo, l'utente deve provvedere a segnalare il pericolo o l'intralcio agli utenti mediante il segnale di cui all'art. 162 o, in mancanza, con altri mezzi idonei, nonche' informare l'ente proprietario della strada od un organo di polizia.
- 4) Chiunque viola le disposizioni del presente articolo e' soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 36 a euro 148.

Art. 164. Sistemazione del carico sui veicoli

- 1) Il carico dei veicoli deve essere sistemato in modo da evitare la caduta o la dispersione dello stesso; da non diminuire la visibilita' al conducente ne' impedirgli la liberta' dei movimenti nella guida; da non compromettere la stabilita' del veicolo; da non mascherare dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva ne' le targhe di riconoscimento e i segnali fatti col braccio.
- 8) Chiunque viola le disposizioni dei commi precedenti e' soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 74 a euro 296.
- 9) Percio' l'organo accertatore,procede al ritiro immediato della carta di circolazione e della patente di guida.

Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 235
 "Attuazione della direttiva 2001/45/CE relativa ai requisiti minimi di sicurezza e di salute per l'uso delle attrezzature di lavoro da parte dei lavoratori"
 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 198 del 27 agosto 2003

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visti gli articoli 76 e 87 della Costituzione;
 Vista la legge 1° marzo 2002, n. 39, ed in particolare l'articolo 1, commi 1, 3 e 5;
 Vista la direttiva 2001/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 giugno 2001, che modifica la direttiva 89/655/CE del Consiglio relativa ai requisiti minimi di sicurezza e di salute per l'uso delle attrezzature di lavoro da parte dei lavoratori durante il lavoro;

E m a n a
 il seguente decreto legislativo:

Art. 1.
 1. All'articolo 89, comma 2, del decreto legislativo 19 settembre 1994, n. 626, e successive modificazioni, di seguito denominato.....

Art. 2.
 1. Al titolo del decreto legislativo dopo le parole: «99/38/CE» sono aggiunte le seguenti: «2001/45/CE».

Art. 3.
 1. Il presente decreto determina i requisiti minimi di sicurezza e salute per l'uso delle attrezzature di lavoro per l'esecuzione di lavori temporanei in quota.

Art. 4.
 1. All'articolo 34, comma 1, del decreto legislativo, dopo la lettera c) viene aggiunta la seguente: «c-bis) lavoro in quota: attivita' lavorativa che espone il lavoratore al rischio di caduta da una quota posta ad altezza superiore a 2 m rispetto ad un piano stabile».

Art. 5.
 1. Dopo l'articolo 36 del decreto legislativo, sono aggiunti i seguenti:
 «Art. 36-bis (Obblighi del datore di lavoro nell'uso di attrezzature per lavori in quota).
 - 1. Il datore di lavoro, nei casi in cui i lavori temporanei in quota non possono essere eseguiti in condizioni di sicurezza e in condizioni ergonomiche adeguate a partire da un luogo adatto allo scopo, sceglie le attrezzature di lavoro più idonee a garantire e mantenere condizioni di lavoro sicure, in conformita' ai seguenti criteri:
 a) prioritariamente misure di protezione collettiva rispetto alle misure di protezione individuale;
 b) dimensioni delle attrezzature di lavoro confacenti alla natura dei lavori da eseguire, alle sollecitazioni prevedibili e ad una circolazione priva di rischi.
 - 2. Il datore di lavoro sceglie il tipo più idoneo di sistema.....continua.



Profilo Azienda
Business Profile

2 - 3



Sistema CABRIOLÉ
CABRIOLÉ System
4 - 5



Sistema SCARR-LAB / SCARR-LAB EVO
SCARR-LAB / SCARR-LAB EVO System
20 - 21



Sistema GALOPPINO
GALOPPINO System
6 - 7



Sistema COVER-TRUCK 626
COVER-TRUCK 626 System
22 - 23



Sistema INTEGRO
INTEGRO System
8 - 9



Sistema ECO TELL- ONE
ECO TELL-ONE System
24 - 25



Sistema RAIL-TARP
RAIL-TARP System
10 - 11



Sistema TARP-ALL
TARP-ALL System
26 - 27



Sistema TELL-ONE
TELL-ONE System
12 - 13



Sistema SMART-TARP
SMART-TARP System
28 - 29



Sistema ROLL-WING
ROLL-WING System
14 - 15



Sistema SIDE-ROLL
SIDE-ROLL System
30



Sistema TENDI-LIGHT
TENDI-LIGHT System
16 - 17



Sistema AGRI-COVER
AGRI-COVER System
31



Sistema FLIP-TARP
FLIP-TARP System
18 - 19



DIVISIONE INDUSTRIALE
INDUSTRIAL DIVISION
32 - 36

CRAMARO ITALIA S.r.l., fondata il 15 marzo 1995, ha mosso i primi passi ad Arcole, Verona, producendo e commercializzando il prodotto destinato a divenire una pietra miliare nel panorama delle coperture per veicoli industriali: il **Cabriolé**. L'introduzione del sistema **Cabriolé**, prodotto brevettato che vanta svariati tentativi di imitazione, ha cambiato radicalmente le prospettive e il metodo di lavoro dell'auto-trasportatore riducendo i rischi ed i tempi correlati alle operazioni di carico e scarico. Le coperture brevettate CRAMARO si manovrano da terra, con telecomando le versioni elettriche, rendendo sicure le pericolose operazioni di copertura e scoperta del carico e riducendo i tempi di copertura. Più sicurezza e maggiore produttività. La soluzione ideale per l'autotrasporto!



CRAMARO è azienda leader nella produzione di:

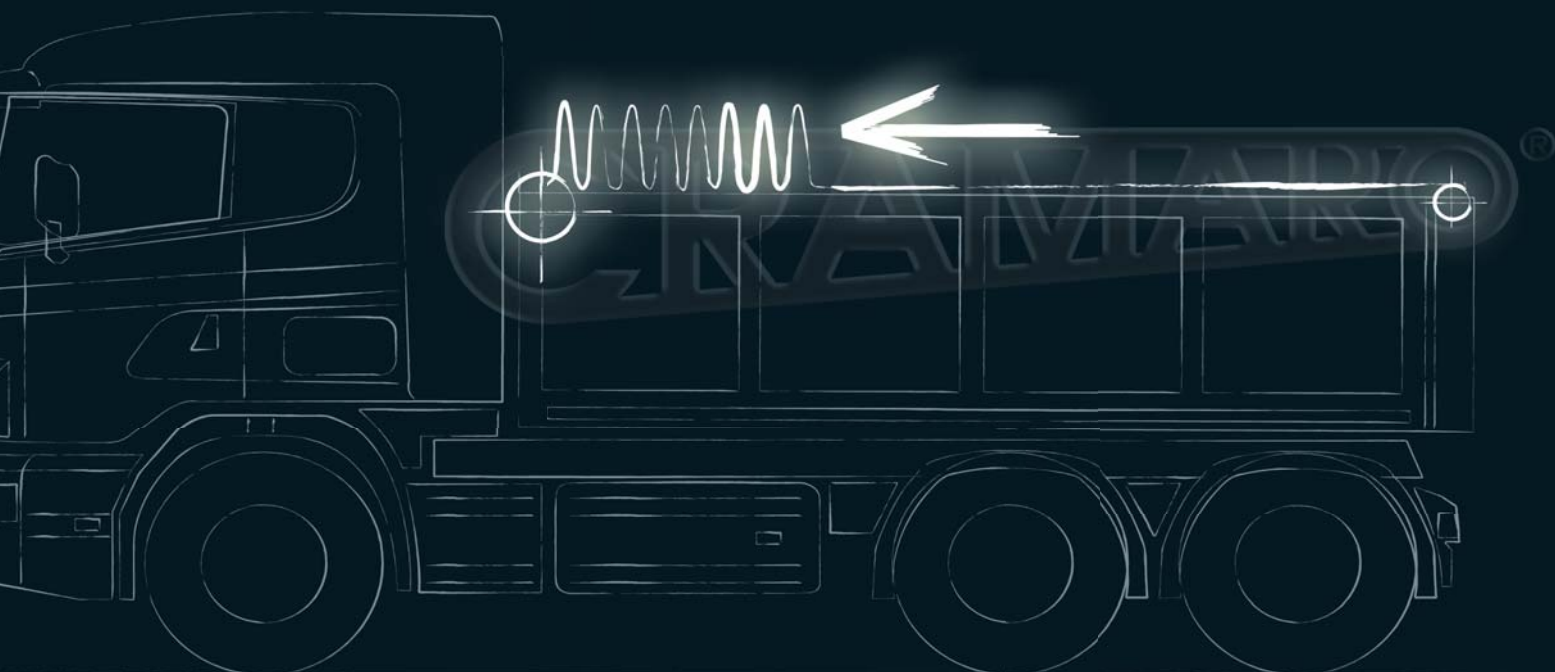
- Sistemi di copertura per veicoli industriali, centinati ribaltabili;
- Capannoni in PVC retrattili e fissi per stoccaggio materiali;
- Coperture per vasche di stoccaggio di materiali;
- Sistemi per la protezione dell'ambiente;
- Sistemi di chiusura a porte rapide per divisione reparti;
- Pensiline ombreggianti e antigrandine per Parcheggi, anche con pannelli fotovoltaici.

CRAMARO ITALIA S.r.l., a limited company set up on 15 March 1995, took its first steps in Arcole, Verona, producing and commercialising a product that was destined to become a milestone in the history of covers for industrial vehicles: the **Cabriolé**. The introduction of the **Cabriolé** system, a patented product which boasts numerous attempts to imitate it, radically changed the outlooks and work methods of hauliers, reducing the risks of and the time spent on loading and unloading operations. The CRAMARO patented covers can be manoeuvred from the ground, using a remote control for the electrical versions, thus making dangerous covering and uncovering of the merchandise more secure and reducing the time spent carrying out covering operations. More safety and increased productivity. The ideal solution for road haulage!



CRAMARO is the leading company for the production of:

- Covering systems for industrial, articulated and tip-up vehicles;
- Hangars made of retractable and fixed PVC for stocking materials;
- Covers for material stocking tanks;
- Systems for environmental protection;
- Closing systems using rapid doors for partition division;
- Anti-sun and anti-hail shelters for car parks, including with photovoltaic panels.



CRAMARO ITALIA S.r.l. con le divisioni TRASPORTI e INDUSTRIALE è azienda di riferimento in Italia ed in Europa.

La collaborazione con CRAMARO FRANCE, CRAMARO ESPAÑA e CRAMARO GERMANIA hanno portato la popolarità e l'affidabilità dei prodotti CRAMARO nei principali Paesi europei.

Il Portogallo, il Benelux e l'est Europa si sono rivelati come nuovi mercati di riferimento.

Il marchio CRAMARO, sinonimo di sistema di copertura affidabile, pratico ed economico, sta rapidamente varcando i confini europei affermandosi come unico produttore del settore in grado di offrire una completa gamma di prodotti appositamente studiati per i settori del veicolo industriale e della logistica con un occhio di riguardo all'ecologia ambientale.

L'attenzione che riserviamo alle particolari esigenze della clientela e lo studio del mercato, hanno consentito una costante evoluzione dei prodotti esistenti.

Nuove tecnologie, abbinate all'importante know-how aziendale sono risultate nell'ampliamento della gamma esistente e nella produzione di coperture industriali di alta qualità.

Strutture mobili, come capannoni estensibili e richiudibili in PVC esenti da richiesta di concessione edilizia, o strutture fisse come le porte ad apertura rapida, coperture ombreggianti ed antigrandine per parcheggi, coperture permanenti come soluzioni avanzate per le discariche. Strutture per la protezione, l'isolamento e lo stoccaggio di materiali con particolari caratteristiche di volatilità, igroscopicità o nocivi.

Tutte le coperture CRAMARO sono personalizzabili e accessoriabili. Si possono ad esempio scegliere il colore e le caratteristiche del telo, il tipo di movimentazione, di chiusura e gli accessori necessari per uno specifico utilizzo.

Il nostro reparto di Ricerca e Sviluppo collabora ed interagisce con i più importanti costruttori ed allestitori di veicoli industriali in acciaio ed in leghe speciali permettendo il continuo miglioramento dei prodotti e dei servizi offerti, consolidando una leadership già ampiamente affermata.

CRAMARO ITALIA S.r.l. with its TRANSPORT and INDUSTRIAL divisions, is a leading company in Italy and in Europe.

Its collaboration with CRAMARO FRANCE, CRAMARO SPAIN and CRAMARO GERMANY has exported the popularity and reliability of CRAMARO products to all main European countries. Portugal, Benelux and Eastern Europe have emerged as leading new markets.

The CRAMARO brand, synonymous with reliable, practical and economical covering systems, is rapidly exceeding its European limits, and is establishing itself as the only producer in this sector that is capable of offering a complete range of products tailored to the sectors of industrial vehicles and logistics, while taking environmental protection questions into consideration.

The attention with which we address the particular requirements of our clientele and study the market has been at the root of a constant evolution of our existing products. New technologies, combined with the company's considerable know-how, have led to an increase in the existing range and in the production of high quality industrial covers. Mobile structures, such as extensible and closable PVC hangars, which are exempt from building permit requests, or fixed structures such as doors with rapid opening systems, anti-sun and anti-hail covers for car parks, permanent covers as advanced solutions for rubbish dumps.

Structures for the protection, the isolation and the stocking of materials with particular characteristics such as volatility, hygroscopicity or noxiousness.

All CRAMARO covers can be tailored to the client's needs and provided with accessories. Clients can, for example, choose the colour and the characteristics of the sheet, the type of handling and of closing, and the accessories necessary for their specific use.

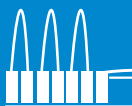
Our Research and Development department interacts with the most important constructors and riggers of industrial vehicles in steel and in special alloys which allow the continuous improvement of the products and services offered, consolidating a leadership that has already been widely demonstrated.

Azienda leader
LEADER COMPANY



>CRAMARO ITALIA S.R.L. >CRAMARO GERMANY >CRAMARO UK >CRAMARO ICELAND >CRAMARO POLSKA >CRAMARO FRANCE S.A.R.L.
>CRAMARO HUNGARY >CRAMARO IRELAND >CRAMARO TURKEY >CRAMARO ESPAÑA S.L. >CRAMARO BENELUX >CRAMARO BULGARIA >CRAMARO INDIA

> L E A D E R I N E U R O P E <



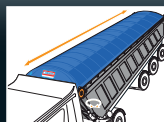
CABRIOLÉ

Sistema-System

Il **CABRIOLÉ** è un rivoluzionario sistema brevettato per soddisfare qualsiasi tipo di esigenza di copertura sulle casse dei veicoli industriali.

CABRIOLÉ is a revolutionary patented tarpaulin system designed in order to satisfy every possible requirement on the bodies of the industrial trucks.

APERTURA IN
OPENING IN
30 SEC.



**RAPIDITÀ IN
TUTTA SICUREZZA
QUICK AND SAFE**



- **LEGGEREZZA
LIGHTNESS**

Il **CABRIOLÉ** lascia inalterata la capacità di carico.
With **CABRIOLÉ** the loading capacity remains the same.

- **BASSO COSTO DI MANUTENZIONE
LESS MAINTENANCE COST**

Il **CABRIOLÉ** è esente da consueti malfunzionamenti e rotture dei sistemi con corsie, binari o comandi da catena.
CABRIOLÉ needs less maintenance compared to other tarpaulin systems with rails or slides.

- **MAGGIORE PRODUTTIVITÀ
MORE PRODUCTIVITY**

Niente più perdite di tempo per le operazioni di carico e scarico.
Less time for covering and uncovering the load.

- **MAGGIORE GUADAGNO
MORE PROFIT**

Per la riduzione dei tempi, dei costi e per l'affidabilità nel tempo.
Less time, less cost but more reliability.

- **RISPARMIO DI CARBURANTE
FUEL CONSERVATION**

I veicoli industriali che montano il **CABRIOLÉ** incontrano minor attrito su strada a velocità di regime, favorendo un risparmio di carburante del 8%.
All Trucks using **CABRIOLÉ**, due to the better air penetration coefficient, can reduce 8% of fuel consumption.

- **SICURO
SAFE**

Non c'è bisogno di salire e scendere continuamente dal cassone, tutte le operazioni si svolgono comodamente da terra.

There is no need to climb on the body, all operations are made from the ground.

- **VELOCE
QUICK**

Meno di **30 SECONDI** per coprire e scoprire il carico, disponibile in versione ermetica o semiermetica.
Covering and uncovering the load in less than **30 SECONDS**, available in hermetic or semi-hermetic version.

- **ROBUSTO
SOLID**

Telone in PVC, o PVC ADR, della migliore qualità totalmente elettrosaldato e rinforzato oppure in NEOPRENE, con maniche per inserimento archi elettrosaldati.
First quality PVC or PVC ADR tarp, totally electric welded and reinforced. NEOPRENE tarp available, with electro-welded pockets to insert the bows.

- **DUREVOLE
DURABLE**

Struttura metallica interamente trattata contro la corrosione.
The whole metal structure is anticorrosive.

- **SEMPLICE
SIMPLE**

Utilizza un sistema di pulegge e cavi d'acciaio senza binari o guide.
The system works with pulleys and steel cables without rails or slides.

- **UNIVERSALE E PERSONALIZZABILE
UNIVERSAL AND CUSTOM MADE**

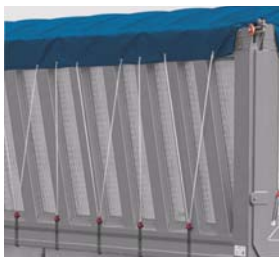
Perché adattabile a qualsiasi modello di cassa.
Suitable to all bodies.

DIVERSE TIPOLOGIE SEVERAL MODELS



TIPO A

È un sistema di copertura "semplice" ed economico ed è consigliato per coprire casse che devono contenere materiali inerti come sassi, pietre, terra... La copertura scorre sul bordo delle sponde laterali, senza corsie, su ogni tipologia di profilo della sponda, movimentata da un affidabilissimo sistema di pulegge e cavi di acciaio.



TIPO B

È un sistema di copertura completo ed è adatto per casse che devono contenere e trasportare materiali fini come sementi, atomizzato, materiale volatile e tutto ciò che necessita di una copertura ermetica. Offre un'ottima protezione contro l'acqua ed il vento. La copertura ha un bordo laterale di 26 cm.



TIPO C

È un sistema consigliato per casse che devono contenere e trasportare materiali che non richiedono espressamente una copertura impermeabile, ma devono soddisfare parametri di protezione contro gli agenti atmosferici. La copertura ha un bordo laterale di 15 cm.

TYPE A

This is a "simple" and cheap tarpaulin system. It is ideal for covering bodies that must transport aggregate materials like stones, earth, etc. The tarpaulin runs on the side edge of the body.

TYPE B

This is a tarpaulin system suitable for bodies that must contain and carry thin materials like sand, dust, lime, etc. The system offers a very good protection against water and wind. The tarp has a side flap of 26 cm.

TYPE C

This is a tarpaulin system recommended for bodies that must contain and carry materials which don't need a waterproof tarp, but just a protection against the weather. The tarp has a side flap of 15 cm.

PLURIADATTABILE ADAPTABLE



MOTORIZZATO O MANUALE ELECTRICAL OR MANUAL VERSION



In alternativa al controllo **elettrico** motorizzato della copertura, il sistema **CABRIOLE** è disponibile ad azionamento **manuale**. La movimentazione viene attuata attraverso un'asta di comando meccanica.

Alternatively to the **electrical** version, is also available with the **manual** version. In this last case the manual tarpaulin system works through a mechanical handle.

SPECIALI SPECIAL



MINIMO INGOMBRO REDUCED OVERALL SIZE

L'intera copertura in posizione raccolta occupa uno spazio esiguo per non intralciare le operazioni di carico.

When gathered, the tarpaulin, has a reduced overall size and it does not hinder the loading.

RAL 9010 RAL 3002 RAL 1030 RAL 7038 RAL 6026 RAL 5002 RAL 2008

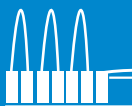


COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- PVC
- PVC ADR: con comportamento al fuoco autoestinguente CLASSE 2
- PVC ADR: fire retardant tarp CLASS 2

- TESSUTO IN SILICONE O NEOPRENE: resistente alle alte temperature. Adatto per il trasporto di bitume ed asfalto.
- SILICON OR NEOPRENE: high temperatures resistant. Suitable for the transport of asphalt and Bitumen.

CABRIOLE
Sistema-System



GALOPPINO

Sistema-System

GALOPPINO è l'evoluzione della famosa copertura Cabriolé, affermata, per le proprie doti di praticità, semplicità costruttiva, robustezza ed affidabilità, come sistema di eccellenza per la protezione del carico per tutti i tipi di rimorchi e semirimorchi. Semplificando il Cabriolé abbiamo sviluppato un nuovo sistema che ne esalta le caratteristiche.

GALOPPINO is a development of the famous Cabriolé cover, which has established itself, thanks to its practicality, the simplicity of its construction, its robustness and its reliability, as a system of excellence for the protection of merchandise on all types of trailers and semi-trailers. By simplifying the Cabriolé, we have developed a new system which enhances its characteristics.



CARATTERISTICHE TECNICHE: TECHNICAL FEATURES:

- Nessun dispositivo meccanico frontale di trascinamento senza ingombri tra la cassa e la cabina di guida.
Perfectly fits on the body, with no need for front driving mechanics between cab and body.
- Nuovo sistema di scorrimento della copertura tramite la motorizzazione integrata nell'ultimo arco.
New tarpaulin operation system, through the built-in electric motor inside the end bow.
- Funzionamento elettrico.
Electric or hydraulic operation.
- Installazione facile e veloce della copertura, senza necessità di modifiche sulla cassa.
Easy and simple fitting, with no need for adjustments to the bodywork and/or to the shield.
- Facile disinstallazione: le funi metalliche laterali ancorate alla cassa si rilasciano tramite uno sgancio rapido.
Easy to remove simply disconnecting the side cables anchored to the body by the provided quick-disconnect tool.
- La maggior parte delle componenti è intercambiabile con la più tradizionale copertura Cabriolé.
Most parts can be easily interchanged with Cabriolé's ones.

LA RIBALTINA THE RIBALTINA

La soluzione della **RIBALTINA** è ideale per la chiusura rapida del Sistema GALOPPINO quando si renda necessaria la chiusura automatica della copertura senza ulteriori interventi dell'operatore. Tecnologia: è azionata automaticamente dal movimento combinato degli ultimi archi della copertura e da una catena che garantisce il duraturo funzionamento della stessa.

The **RIBALTINA** solution is ideal for rapid closing of the GALOPPINO system when clients require automatic closure of the cover without the intervention of the operator. Technology: it is automatically activated by the combined movement of the last arcs of the cover and by a chain which ensures the lasting operation of the cover.



FACILE E VELOCE INSTALLAZIONE DELLA COPERTURA QUICK AND EASY INSTALLATION

- 3 ... POSIZIONARE LA COPERTURA SULLA CASSA**
2 ... FISSARE I PUNTI DI ANCORAGGIO AI 4 ANGOLI DELLA CASSA
1 ... ALLACCIARE ALL'IMPIANTO ELETTRICO

VIAAAA!

- 3 ... POSITION THE COVER ON THE BOX**
2 ... FIX THE ANCHOR POINTS TO THE FOUR CORNERS OF THE BOX
1 ... CONNECT TO THE ELECTRICAL SYSTEM

AND YOU'RE OFF!



Il **GALOPPINO** è ancora più semplice, ancora più leggero, ancora più robusto. Ed affidabile. Come non mai. Abbiamo eliminato le pulegge e l'albero di movimentazione. Abbiamo sostituito la doppia fune laterale con una fune singola. La semplicità del Sistema **GALOPPINO** si traduce in una rapidità di installazione che non ha paragoni. Rapidissimo, sicuro, silenzioso, scorre su sponde di qualsiasi profilo. La sua versatilità e la facilità con cui si installa lo rendono il complemento ideale di qualsiasi cassa ribaltabile. Una volta montato l'ingombro davanti al paracabina è nullo: nessun elemento sporgente, nessun motore a vista, niente fili, niente carter. Tutto è perfettamente integrato all'interno della copertura. Anche la chiusura automatica a ribaltina.

The **GALOPPINO** is even more simple, even lighter, even more robust. And reliable. More than ever. We have eliminated the pulleys and the handling shaft. We have replaced the double lateral cable with a single cable. The simplicity of the **GALOPPINO** system translates into an incomparable rapidity of installation.

Quick, secure, silent, it can adapt to any profile. Its versatility and ease of installation make it the ideal complement to any tipping lorry. Once it is mounted, there is no obstruction in front of the cabin cover; there are no elements protruding, no motor to be seen, no cables, no oil sump. Everything is perfectly integrated inside the cover, including the automatic jacket flap closing system.



UNICA FUNE FISSA LATERALE ONE FIXED LATERAL CABLE

MOVIMENTAZIONE CON RADIOCOMANDO REMOTE CONTROL

NESSUN INGOMBRO FRONTALE NO FRONT MECHANICS BETWEEN BODY AND CAB



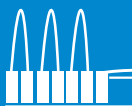
RAL 9010 RAL 3002 RAL 1030 RAL 7038 RAL 6026 RAL 5002 RAL 2008



COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- PVC
- PVC ADR: con comportamento al fuoco autoestinguente CLASSE 2
- PVC ADR: fire retardant tarp CLASS 2

- TESSUTO IN SILICONE O NEOPRENE: resistente alle alte temperature. Adatto per il trasporto di bitume ed asfalto.
- SILICON OR NEOPRENE: high temperatures resistant. Suitable for the transport of asphalt and Bitumen.



INTEGRO

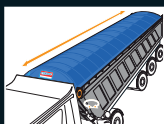
Sistema-System

È un sistema di copertura adatto a cassoni puramente ribaltabili (no trilaterali).

INTEGRO, per l'elevata impermeabilità, è destinato a chi fa trasporto di materiali altamente igroscopici (che assorbono l'acqua).

It is a covering system that is adapted solely to tipping lorry boxes (not to trilateral ones).

INTEGRO, for increased impermeability, is designed for whoever transports highly hygroscopic materials (which absorb water).



**RAPIDITÀ IN
TUTTA SICUREZZA
QUICK AND SAFE**

- **PRATICO
PRACTICAL**

Non richiede l'aggancio e lo sgancio di funi e ganci laterali in quanto ogni singolo arco è sempre ancorato alla corsia mediante 2 ganci inamovibili fissati alle estremità dell'arco stesso.

It does not require the hooking or unhooking of cables or lateral hooks since every single arc is always anchored to the gangway thanks to 2 unmovable hooks fixed to the ends of the arc itself.

- **TOTALE COPERTURA
TOTAL COVER**

Posteriormente presenta un arco doppio che fuoriesce a sbalzo oltre il limite della porta del cassone per circa 30 cm.

Tale caratteristica consente di non dover necessariamente intervenire manualmente per la chiusura del telo posteriore. At the back it presents a double arc which hangs over the limits of the door of the box by about 30 cm.

This characteristic means that the user does not need to intervene manually to close the back sheet.

- **MASSIMA PROTEZIONE
MAXIMUM PROTECTION**

Il motore è completamente racchiuso all'interno della copertura (protetto dalle intemperie).

The engine is completely closed up inside the cover (protection against bad weather).

- **QUALITÀ
QUALITY**

La struttura con la quale è realizzata ne garantisce la ridotta manutenzione. RIBALTINA è proposta nella lunghezza massima di 450 mm.

Its structure guarantees reduced maintenance needs. RIBALTINA is available with a maximum length of 450 mm.

LA SUA STRUTTURA È SOLIDISSIMA ITS STRUCTURE IS EXTREMELY SOLID

La copertura scorre entro due longheroni di acciaio zincato. Questa peculiarità rende il Sistema **INTEGRO** più veloce e sicuro. Non necessita infatti di essere assicurato con funi, una volta chiuso. E l'integrità della sua struttura lo rende IMPERMEABILE, sigillando il carico dagli agenti atmosferici: la scelta vincente per il trasporto di materiali sensibili all'acqua (igroscopici), volatili o atomizzati.

The cover runs between two zinc-coated steel struts.

This particularity makes the **INTEGRO** system more rapid and secure. It does not need to be secured with cables once it is closed. And the integrity of its structure makes it IMPERMEABLE, sealing the merchandise from environmental agents: it's the winning choice for transporting materials that are sensitive to water (hygroscopic), volatile or atomized.



INTEGRO
Sistema-System



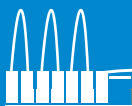
RAL 9010 RAL 3002 RAL 1030 RAL 7038 RAL 6026 RAL 5002 RAL 2008



COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- PVC
- PVC ADR: con comportamento al fuoco autoestinguente CLASSE 2
PVC ADR: fire retardant tarp CLASS 2

- TESSUTO IN SILICONE O NEOPRENE: resistente alle alte temperature. Adatto per il trasporto di bitume ed asfalto.
SILICON OR NEOPRENE: high temperatures resistant. Suitable for the transport of asphalt and Bitumen.



RAIL-TARP

Sistema-System

Il sistema di copertura **RAIL-TARP**, è un prodotto molto apprezzato tra le coperture brevettate da CRAMARO. **RAIL-TARP** si contraddistingue, come tutta la linea di prodotti CRAMARO per l'incredibile semplicità costruttiva, la quale si traduce in estrema leggerezza e garanzia di affidabilità. Il sistema di copertura **RAIL-TARP** si rivela prezioso quando il carico superi il profilo delle sponde.

The **RAIL-TARP** covering system is a highly valued item of the CRAMARO range of patented covers, which stands out, like all CRAMARO products, thanks to the incredible simplicity of its design, which translates into extreme lightness and guaranteed reliability. The **RAIL-TARP** covering system is precious when the merchandise is too large for the vehicle.



**RAPIDITÀ IN
TUTTA SICUREZZA
QUICK AND SAFE**



- **SICURO**
SECURE

Non c'è bisogno di salire e scendere continuamente dal cassone, tutte le operazioni si svolgono comodamente da terra.

There is no need to constantly get on and off the container, all operations can be carried out comfortably from the ground.

- **VELOCE**
QUICK

Veloce: meno di un minuto per coprire o scoprire il carico.

Quick: less than a minute to cover or uncover the merchandise.

- **SEMPLICE**
SIMPLE

Presenta degli archi curvati a 90° che sorreggono il telo e scorrono agganciati ad apposite corsie fisse alle sponde laterali della cassa.

It has arcs that are curved at 90° which support the sheet and run hooked up to appropriate gangways fixed along the lateral sides of the box.

- **FUNZIONALE**
FUNCTIONAL

L'azionamento è sia manuale che elettrico. Its activation can be either manual or electric.

- **ECONOMICO**
ECONOMICAL

La struttura ridotta al minimo occupa uno spazio esiguo ed il telo è semplificato con cinghiette di fissaggio. The structure is reduced to a minimum size so that it only occupies a small space and the sheet is simplified with fixing straps.

- **ADATTABILE**
ADAPTABLE

La copertura è adatta per altezze di sovrasponda mantenendo inalterate ed integre le caratteristiche del carico.

The cover is adapted for different sizes of overhang and ensures the characteristics of the merchandise remain unaltered and undamaged.

RAPIDITÀ NELLA MOVIMENTAZIONE SPEED OF HANDLING

Il Sistema **RAIL-TARP** è la copertura perfetta per il trasporto di materiali che superino il profilo della sponda.

La struttura è molto affidabile, in quanto le corsie su cui scorrono gli archi possono essere montate in posizione tale da proteggerle dagli urti e danneggiamenti durante le operazioni di carico.

The **RAIL-TARP** system is the ideal cover for transporting materials which exceed the limits of the container.

The structure is highly reliable, in that the gangways which the arcs run along can be mounted in such a way as to protect them from shocks and damages during loading operations.

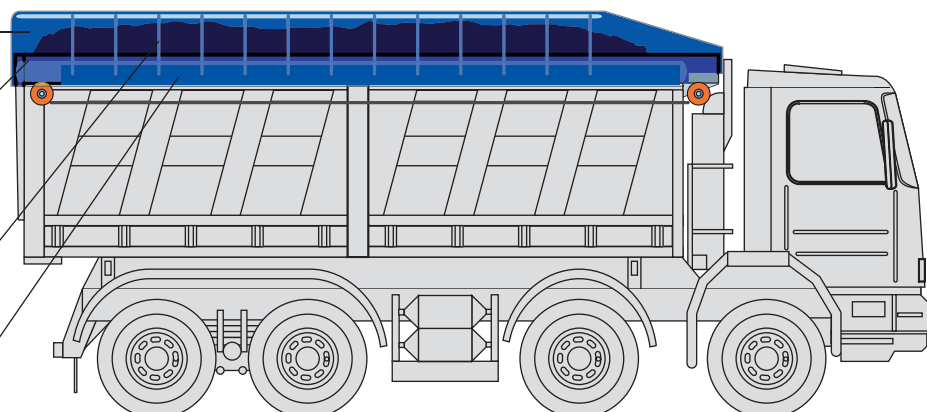


Copertura RAIL-TARP
RAIL-TARP cover

Carico in sovrasponda
Overhanging merchandise

Archi curvati a 90°
Arcs curved at 90°

Corsie laterali di scorrimento
Lateral running gangways



RAL 9010 RAL 3002 RAL 1030 RAL 7038 RAL 6026 RAL 5002 RAL 2008



COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- PVC
- PVC ADR: con comportamento al fuoco autoestinguente CLASSE 2
PVC ADR: fire retardant tarp CLASS 2

- TESSUTO IN SILICONE O NEOPRENE:
resistente alle alte temperature.
Adatto per il trasporto di bitume ed asfalto.
SILICON OR NEOPRENE: high temperatures resistant.
Suitable for the transport of asphalt and Bitumen.

RAIL-TARP
Sistema-System

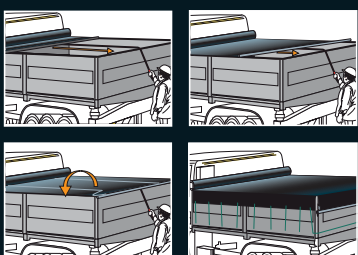
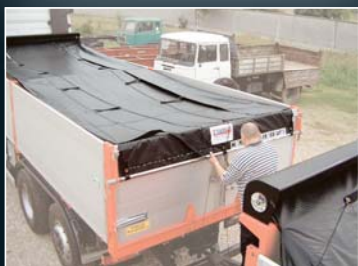


TELL-ONE

Sistema-System

La copertura **TELL-ONE** permette ad un unico operatore di coprire e scoprire il carico senza dover salire sul cassone, in totale sicurezza e comodità, evitando perdite di tempo affaticamento ed infortuni.

The **TELL-ONE** cover allows a single operator to cover and uncover the merchandise without needing to get up onto the container, in full safety and comfort, thus avoiding time losses, fatigue and accidents.



INGOMBRO RIDOTTO REDUCED OVERALL DIMENSIONS

Il Sistema di copertura **TELL-ONE**, disponibile esclusivamente in versione a comando manuale, si presta al montaggio su ribaltabili trilaterali, che siano motrici, semirimorchi o rimorchi, in quanto la struttura che lo compone viene solidamente montata nella parte anteriore della cassa, con un ingombro veramente esiguo. Il telo è disponibile solo in neoprene nero, che rende **TELL-ONE** una copertura leggera, robusta e resistente alle alte temperature.

A richiesta anche impermeabile.

La copertura completamente avvolta nel suo rullo, non crea ostacoli all'apertura delle sponde e al ribaltamento sui tre lati.

Immaneabilmente leggero, robusto, velocissimo nelle operazioni di copertura per il carico e lo scarico.

Semplicemente il meglio per un trilaterale.

TELL-ONE permette la copertura e scoperta del carico in meno di **2 MINUTI**, con un unico operatore che manovra in tutta sicurezza da terra.

The **TELL-ONE** covering system, available exclusively in its manual command version, can be mounted on trilateral tipping lorries, be they engines, semi-trailers or trailers, in that its structure is firmly mounted onto the front part of the box, with minimum encumbrance. The sheet is available only in black neoprene, which makes **TELL-ONE** light, robust and resistant to high temperatures. On request, an impermeable version can also be provided. A roller made of special rubber, appropriately designed, makes it easy for the sheet to get over any protruding obstacles during covering and uncovering operations.

The cover can be completely wrapped up into its roll and thus does not create any obstacles to the opening of the tailgate or to opening on all three sides. Reliably light, robust and quick in covering operations for loading and unloading.

Simply the best for a trilateral.

TELL-ONE enables the covering and uncovering of merchandise in less than **2 MINUTES**, with a single operator manoeuvring the cover from the ground, in full safety.





IN SOLI 2 MINUTI
ONLY IN 2 MINUTES

IN SOLI DUE MINUTI, per la copertura del vostro carico.

TELL-ONE permette ad un unico operatore di coprire e scoprire il carico senza salire sul cassone, evitando perdite di tempo, affaticamento ed infortuni.

IN JUST TWO MINUTES, for covering your merchandise.

TELL-ONE allows a single operator to cover and uncover the merchandise without getting onto the container, avoiding loss of time, fatigue and accidents.



TELL-ONE
Sistema-System

ECONOMICITÀ, PRODUTTIVITÀ E SICUREZZA
ECONOMY, PRODUCTIVITY AND SAFETY

TELL-ONE è un sistema pratico, sicuro e veloce: la molla di recupero ed uno speciale sistema di trazione rendono le operazioni di apertura e chiusura della copertura del carico estremamente semplici e prive di intoppi.

TELL-ONE is a practical, secure and quick system: the recovery spring and a special traction system make the operations of opening and closing the merchandise cover extremely simple and free of hitches.



Neoprene nero
Black Neoprene

COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- Il telo della copertura è disponibile in Neoprene nero molto resistente alle alte temperature, all'usura ed allo strappo.
- The sheet cover is available in black Neoprene, which is very resistant to high temperatures and to wear and tear.



RAPIDITÀ SU GRANDI DIMENSIONI
Speed on a large scale



ROLL-WING

Sistema-System

La copertura **ROLL-WING** può coprire e scoprire con la massima rapidità ed efficienza tutti quei veicoli provvisti sia di cassone fisso che di ribaltabile bilaterale con sponde di altezza compresa tra i 600 mm ed i 1.000 mm e con lunghezza variabile tra i 7 mt ed i 13,65 mt.

The **ROLL-WING** cover can cover and uncover with maximum speed and efficiency all vehicles provided with either fixed containers or bilateral tipping containers with tailgates of a size of between 600 mm and 1,000 mm and with a length of between 7 m and 13.65 m.



INGOMBRO RIDOTTO
REDUCED OVERALL DIMENSIONS

LUNGHEZZA VARIABILE / VARIABLE LENGTH
tra i 7 mt. ed i 13,65 mt.
between 7 mt. and 13.65 mt.



AD AZIONAMENTO ELETTRICO CON TELECOMANDO *WITH ELECTRIC ACTIVATION VIA REMOTE CONTROL*

Il sistema di copertura **ROLL-WING** è stato appositamente progettato per ridurre al massimo l'impegno fisico e il rischio di infortuni. La copertura completamente avvolta sul proprio rullo, non crea ostacoli all'apertura delle sponde e al ribaltamento sui tre lati. Il sistema di copertura **ROLL-WING** è fornito in versione elettrica e la movimentazione avviene con il telecomando in dotazione. Il telo è disponibile solo in neoprene nero, che rende **ROLL-WING** una copertura leggera, robusta e resistente alle alte temperature.

A richiesta anche con trattamento impermeabilizzante.

The **ROLL-WING** covering system has been appropriately designed to reduce physical effort and risk of accidents as much as possible.

The cover can be completely wrapped up into its roll and thus does not create any obstacles to the opening of the tailgate or to opening on all three sides.

The **ROLL-WING** system is available in an electrical version and is activated thanks to the remote control provided.

The sheet is only available in black neoprene, which makes **ROLL-WING** a light, robust cover which is resistant to high temperatures. On request, an impermeabilised version is also available.



ROLL-WING
Sistema-System

Neoprene nero
Black Neoprene

COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- Il telo della copertura è disponibile in Neoprene nero molto resistente alle alte temperature, all'usura ed allo strappo.
- The sheet cover is available in black Neoprene, which is very resistant to high temperatures and to wear and tear.



TENDI-LIGHT

Sistema-System

La copertura **TENDI-LIGHT** permette ad un unico operatore di coprire e scoprire il carico senza dover salire sul cassone, evitando perdite di tempo, affaticamento ed infortuni.

The **TENDI-LIGHT** cover allows a single operator to cover and uncover the merchandise without needing to get up onto the container, avoiding loss of time, fatigue and accidents.



- **COMPATTO**
COMPACT

Il sistema si raccoglie in uno spazio esiguo, fuori dalla cassa, per evitare qualsiasi impedimento durante le operazioni di carico e danni al sistema stesso.

The system picks up in a small place, out of the body, to avoid any impediment during loading operations and damages to the system.

- **PLURIADATTABILE**
VERSATILE

Può essere montato su tutte le casse presenti sul mercato nazionale ed internazionale.

It is compatible with many different bodies on the national and international market.

- **SICURO**
SURE

Le operazioni di copertura e scopertura del carico vengono effettuate da terra. In questo modo viene eliminato ogni rischio di caduta legato all'operazione di posa del vecchio telo.

The tarpaulin can be covered and uncovered directly from the ground. By this way, every risk of fall tied to the covering operation of the old tarpaulin is eliminated.

- **SPECIFICO**
SPECIFIC

Nasce per casse fino a **8 m di lunghezza**. Il telo di copertura, non striscia sul carico ma vi si appoggia. Questo sistema è quindi adatto a coprire tutti i carichi irregolari e che presentano parti sporgenti che renderebbero difficoltoso lo scorrimento di altri sistemi di copertura sui lati della cassa. It is designed for bodies up to **8 meters of length**.

This tarpaulin doesn't crawl on the load, but it leans on the same. So, this system is proper to cover all irregular loads with leaning parts that would make difficult, for other tarpaulin system, the slide on the sides of the body.

RAPIDITÀ OPERATIVA OPERATIONAL SPEED

TENDI-LIGHT è la più logica evoluzione del classico telone per il carico: di esso conserva la semplicità e la leggerezza. Ma le operazioni vengono svolte con velocità non paragonabile:

SOLO 30 SECONDI PER COPRIRE O SCOPRIRE IL CARICO, CON UN SISTEMA RIDOTTO AI MINIMI TERMINI. SEMPLICISSIMO. E PER QUESTO LEGGERISSIMO. OCCUPA POCHISSIMO SPAZIO UNA VOLTA RACCOLTO: MENO DI 20 CM.!

Una copertura pratica che vi consente di operare in sicurezza e rapidità da terra.

L'ideale per i materiali sabbiosi e il pietrisco.

DUE MINUTI per il carico in totale sicurezza e comodità, e il resto del tempo è per voi.

La copertura è un sistema rapido con riavvolgimento manuale mediante riduttore.

Leggero e semplice come **TENDI-LIGHT** solo CRAMARO lo sa fare.

TENDI-LIGHT is the most logical evolution of the classical cover sheet for merchandise: it preserves its simplicity and lightness. But operations are carried out with incomparable speed:

ONLY 30 SECONDS TO COVER OR UNCOVER THE MERCHANDISE, THANKS TO A SYSTEM THAT IS REDUCED TO THE BASICS. IT'S EXTREMELY SIMPLE - AND THUS EXTREMELY LIGHT. IT OCCUPIES ALMOST NO SPACE ONCE IT HAS BEEN ROLLED UP: LESS THAN 20 CM!

A practical cover which allows you to operate the cover safely and quickly from the ground.

Ideal for sandy materials and for rubble.

TWO MINUTES for loading in full safety and comfort, and the rest of the time is yours.

The cover is a quick system with a manual winding system using a reducer.

Only CRAMARO knows how to create a system as light and simple as **TENDI-LIGHT**.

TENDI-LIGHT
Sistema-System



RAL 9010 RAL 3002 RAL 1030 RAL 7038 RAL 6026 RAL 5002 RAL 2008



COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- PVC
- PVC ADR: con comportamento al fuoco autoestinguente CLASSE 2
- PVC ADR: fire retardant tarp CLASS 2

- TESSUTO IN SILICONE O NEOPRENE: resistente alle alte temperature. Adatto per il trasporto di bitume ed asfalto.
- SILICON OR NEOPRENE: high temperatures resistant. Suitable for the transport of asphalt and Bitumen.



FLIP-TARP

Sistema-System

Il sistema **FLIP-TARP** è studiato per lasciare il vano di carico completamente libero. Tutte le parti del sistema di copertura restano infatti al di fuori della zona di carico protette da possibili urti con il materiale.

The **FLIP-TARP** system has been studied to leave free the body. In fact, all the components of this tarpaulin system stay out of the load area, protected from possible bumps with the material.



- **COMPATTO**
COMPACT

Il sistema si raccoglie in uno spazio esiguo, fuori dalla cassa, per evitare qualsiasi impedimento durante le operazioni di carico e danni al sistema stesso.

The system picks up in a small place, out of the body, to avoid any impediment during loading operations and damages to the system.

- **PLURIADATTABILE**
VERSATILE

Può essere montato su tutte le casse presenti sul mercato nazionale ed internazionale.

It is compatible with many different bodies on the national and international market.

- **SICURO**
SURE

Le operazioni di copertura e scopertura del carico vengono effettuate da terra. In questo modo viene eliminato ogni rischio di caduta legato all'operazione di posa del vecchio telo. The tarpaulin can be covered and uncovered directly from the ground. By this way, every risk of fall tied to the covering operation of the old tarpaulin is eliminated.

- **SPECIFICO**
SPECIFIC

Nasce per casse fino a **7,5 m di lunghezza**. Il telo di copertura, non striscia sul carico ma vi si appoggia. Questo sistema è quindi adatto a coprire tutti i carichi irregolari e che presentano parti sporgenti che renderebbero difficoltoso lo scorrimento di altri sistemi di copertura sui lati della cassa.

It is designed for bodies up to **7.5 meters of length**. This tarpaulin doesn't crawl on the load, but it leans on the same. So, this system is proper to cover all irregular loads with leaning parts that would make difficult, for other tarpaulin system, the slide on the sides of the body.

PER CARICHI SPORGENTI FOR PROTRUDING LOADS

Il sistema **FLIP-TARP** è una copertura indicata quando si voglia evitare che la copertura raccolta vada ad occupare parte dello spazio di carico. **FLIP-TARP** è stato espressamente progettato per l'utilizzo nelle situazioni in cui gli spazi a disposizione sul mezzo siano molto ridotti per l'alloggiamento di qualsiasi altro tipo di copertura convenzionale.

FLIP-TARP è specificamente indicato per le casse montate su motrice a 2-3-4 assi con paracabina corto, sulle casse montate su semirimorchio (max 8 m.) con paracabina corto. È inoltre molto indicato per coprire carichi sporgenti (macerie, ecc.) in quanto il telo non scorre sulla cassa ma va solo ad appoggiarsi sul carico evitando così possibili danneggiamenti.

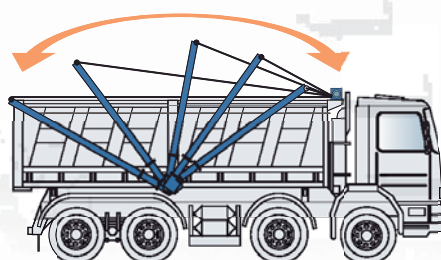
The **FLIP-TARP** system is a cover that is recommended when you want to avoid the rolled up cover occupying part of the merchandise's space. **FLIP-TARP** has been specifically designed for use in situations where the spaces available on the vehicle are too reduced for using any other type of conventional cover.

FLIP-TARP is specifically recommended for boxes mounted on engines with 2-3-4 axes with a short cabin, for boxes mounted on semi-trailers (max 8 m) with a short cabin. It is also highly recommended to cover protruding loads (debris etc.) in that the sheet does not run over the box but only rests on the load, thus avoiding any possible damages.

CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL CHARACTERISTICS

- PESO TELO: 400 gr/mq c.a.
- COLORE: solo nero
- MATERIALE IMPIEGATO: Rete in PVC
- WEIGHT: about 400 gr/sqm.
- COLOUR: exclusively black
- MATERIAL USED: PVC net

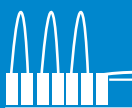
RAPIDITÀ NELLA MOVIMENTAZIONE QUICK TO MOVE



Rete di PVC, nero
Black PVC net

- Il telo della copertura è disponibile solamente in rete di PVC color nero.
- The cover sheet is only available in black PVC nets.

COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS



SPECIFICO PER CASSE SCARRABILI

SISTEMA DI COPERTURA PER CASSE SCARRABILI DESTINATE ALLO STOCCAGGIO PROVVISORIO DEI RIFIUTI DI QUALSIASI GENERE.

Il sistema **SCARR-LAB** costituisce la sintesi dei migliori prodotti commercializzati da CRAMARO. Riunisce in un solo prodotto le doti di leggerezza, affidabilità, robustezza e praticità di funzionamento.

Azionabile con movimento a manovella o con asta di rotazione (modello EVO).



APERTURA IN
OPENING IN

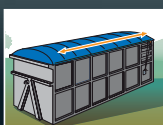
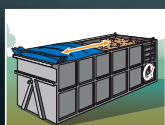
30 SEC.

SPECIFIC FOR SKIP LOAD CONTAINERS

SKIP LOAD CONTAINERS TARPAULIN SYSTEMS FOR WASTE STORAGE.

The **SCARR-LAB** system brings together in one product the qualities of lightness, reliability, robustness and functionality.

It can be moved by means of the side handle or by means of a crank (EVO model).



**ECOLOGICO
ECOLOGICAL**



- **SEMPLICE
SIMPLE**

Come la famosissima copertura "CABRIOLÉ" presenta solo degli archi che sorreggono il telo e scorrono direttamente sulle sponde laterali della cassa.

As the famous tarpaulin system "CABRIOLÉ", it has only some bows for supporting the tarp and slides directly on the side boards of the body.

- **FUNZIONALE
FUNCTIONAL**

Azionamento manuale, estremamente intuitivo, privo di organi meccanici complessi e praticamente esente da manutenzione. A tutto vantaggio dell'economicità di esercizio.

Manual activation, extremely intuitive, free of complex mechanical elements and with practically no maintenance requirements. It has all the advantages of a system that is extremely easy to use.

- **LEGGERO
LIGHT**

Struttura alleggerita e ridotta all'essenziale: perchè tutto quello che non c'è non si può rompere!

A lightweight structure, reduced to what is essential: because anything that is not present cannot be broken!

- **PLURIADATTABILE
VERSATILE**

Facilmente applicabile a quasi tutte le casse in commercio per la mancanza dell'albero anteriore di trasmissione che potrebbe interferire con gli elementi diversi delle varie casse.

Easy to fit to all the bodies in the market because of the lack of the front propeller shaft that could represent an interference with the different elements of several type of bodies.

SCARR-LAB

RECUPERO DEL TELO IN 30 SECONDI!

*COVERING AND UNCOVERING
OPERATIONS IN 30 SECONDS!*

MENO DI UN MINUTO PER COPRIRE O SCOPRIRE
IL CARICO, DISPONIBILE IN VERSIONE ERMETICA
O SEMI-ERMETICA.

LESS THAN ONE MINUTE TO COVER AND TO
UNCOVER THE LOAD, AVAILABLE IN HERMETIC OR
SEMI-HERMETIC VERSION.



SCARR-LAB EVO

MINIMO INGOMBRO IN POSIZIONE RACCOLTA!

*THE TARPAULIN SYSTEM
PACKED IN THE FRONT TAKES
A SMALL SPACE!*

L'intera copertura in posizione raccolta occupa
uno spazio esiguo per non intralciare le operazioni
di carico.

The whole tarpaulin system packed in the front
takes a small space to avoid problems during the
loading operations.



RAL 9010 RAL 3002 RAL 1030 RAL 7038 RAL 6026 RAL 5002 RAL 2008



COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- PVC
- PVC ADR: con comportamento al fuoco autoestinguente CLASSE 2
- PVC ADR: fire retardant tarp CLASS 2

- TESSUTO IN SILICONE O NEOPRENE: resistente alle alte temperature. Adatto per il trasporto di bitume ed asfalto.
- SILICON OR NEOPRENE: high temperatures resistant. Suitable for the transport of asphalt and Bitumen.

SCARR-LAB / SCARR-LAB EVO
Sistema-System



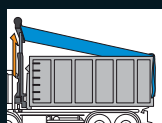
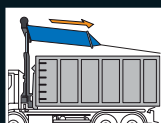
COVER-TRUCK 626

Sistema-System

COVER-TRUCK 626 è un sistema che permette la copertura del carico contenuto nella cassa o in container aperto in poche e semplicissime operazioni. Si presta particolarmente anche a quei mezzi destinati al trasporto di merci e materiali generici. Garantisce in ogni caso un completo ed efficace contenimento del carico durante la marcia e una valida protezione dagli agenti atmosferici.



It is a system that facilitates the covering of the top of containers and is suitable for all heights of container. **COVER-TRUCK 626** can also be used on industrial vehicles which transport goods and materials. It guarantees a safe passage for the load during travel, as well as complete protection from the elements.



**PER TUTTE LE ALTEZZE
FOR ALL HEIGHTS**



• **PRATICO
PRACTICAL**

Facilita le operazioni di copertura di tutti i carichi irregolari, su qualsiasi tipo di cassa o scarrabile.
Eases covering operations for all irregular loads, on any type of box or detachable component.

• **FUNZIONALE
FUNCTIONAL**

Tutte le operazioni di apertura e chiusura sono radiocomandate.
All opening and closing operations are remote controlled.

• **VERSATILE
VERSATILE**

Un unico sistema di copertura per molteplici utilizzi. La copertura resta ancorata al mezzo, ideale per gli scarrabili.
A unique covering system for multiple use.

• **PLURIADATTABILE
PLURIADAPTABLE**

Installabile su quasi tutte le casse in commercio. Rende le operazioni estremamente sicure, nel rispetto della normativa antinfortuni 626.
It can be mounted on any commercially available box. It makes operations extremely secure, and is in compliance with anti-accident italian regulations 626.

UNA MOVIMENTAZIONE PRATICA, FUNZIONALE E PLURIADATTABILE!
A PRACTICAL AND EASY MOVEMENT!



COVER-TRUCK 626
Sistema-System

Un solo operatore per effettuare la copertura **IN MENO DI 5 MINUTI!**
One person can operate **IN LESS THAN 5 MINUTES!**

Tutte le operazioni possono essere effettuate da un unico operatore, senza bisogno di salire sulla cassa. In tal modo affaticamenti, infortuni e perdite di tempo possono essere evitati e si lavora nel pieno rispetto della normativa 626. Il rullo avvolgitore elettroidraulico è sistemato sopra la struttura della copertura. La struttura, saldamente fissata al falso telaio del mezzo, si estende in verticale per agevolare la copertura e scopertura del carico.

TUTTE LE OPERAZIONI SONO RADIOCOMANDATE.

The operation can be controlled by just one person, without the need to climb onto the chassis.

Due to its efficiency, manual labour, accidents and loss of time can be avoided. It also works in the full respect of the Italian norm 626. The cover is composed by a framework which is anchored to the vehicle frame. Onto this a cylinder or a coiler roll is fixed.

ALL THE OPERATIONS ARE DIRECTED BY REMOTE CONTROL.



RAL 6026

Rete di PVC, verde
Green PVC net

COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- Il telo della copertura è disponibile solamente in rete di PVC color verde.
- The cover sheet is only available in green PVC nets.



RISPETTA L'AMBIENTE
Respects the environment



ECO TELL-ONE

Sistema-System

ECO TELL-ONE è una copertura appositamente studiata per coprire e rendere rapidamente accessibili alle operazioni di carico e scarico tutti quei veicoli destinati alla raccolta dei Rifiuti Solidi Urbani (RSU).

ECO TELL-ONE is a tarpaulin system expressly developed for covering and at the same time for making quickly accessible all loading and unloading operations on all that vehicles that are used for the waste collection (U.S.W.).



- **VELOCE**
QUICK

La copertura con **ECO TELL-ONE** richiede meno di un minuto e garantisce una vantaggiosa protezione del carico dagli agenti atmosferici, oltre che ridurre al minimo la fuoriuscita di odori.

The **ECO TELL-ONE** cover requires less than a minute and guarantees optimum protection of the load from environmental agents, as well as reducing to a minimum the release of odours from the load.

- **SEMPLICE**
SIMPLE

Un telo in PVC o rete in PVC, un rullo di avvolgimento e nient'altro. Praticamente esente da manutenzione.

A PVC or PVC Net, a winding roller and nothing more. Practically free of maintenance requirements.

- **LEGGERO**
LIGHT

La struttura è ridotta al minimo indispensabile, lasciando praticamente inalterata la capacità di carico.

The structure is reduced to a bare minimum, thus leaving the vehicle's loading capacity practically unchanged.

- **FUNZIONALE**
FUNCTIONAL

Garantisce il contenimento del carico e la discrezione nel trasporto tra diversi siti.

Ensures the load is fully covered and thus guarantees discretion in transporting it from one site to another.

SEMPLICITÀ E DISCREZIONE SIMPLICITY AND DISCRETION

Permette di coprire il carico in modo veloce e senza inutili sforzi a tutto vantaggio della produttività e della qualità del lavoro, garantendo protezione e contenimento dello stesso.

Permette inoltre una inalterata accessibilità al carico ove la cassa sia dotata di portello laterale di carico.

Allows the user to cover the load quickly and without any useless efforts, thus promoting productivity and a high quality of work, guaranteeing the protection and containing of the load.

It also allows for unchanged accessibility to the load if the box is equipped with a lateral loading door.

CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL CHARACTERISTICS

Il Sistema **ECO TELL-ONE** è indicato per i veicoli allestiti per la raccolta di rifiuti aventi larghezza massima di 2.100 mm e lunghezza compresa tra 2 e 3,8 m.

The **ECO TELL-ONE** system is recommended for vehicles designed for waste collection with a maximum width of 2,100 mm and a length of between 2 and 3.8 m.



RAL 9010 RAL 3002 RAL 1030 RAL 7038 RAL 6026 RAL 5002 RAL 2008



COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- PVC
- PVC ADR: con comportamento al fuoco autoestinguente CLASSE 2
- PVC ADR: fire retardant tarp CLASS 2

- TESSUTO IN SILICONE O NEOPRENE: resistente alle alte temperature.
- Adatto per il trasporto di bitume ed asfalto.
- SILICON OR NEOPRENE: high temperatures resistant.
- Suitable for the transport of asphalt and Bitumen.

ECO TELL-ONE
Sistema-System

SISTEMA DI COPERTURA INNOVATIVO

Cramaro presenta un sistema di copertura estensibile innovativo. Un brevetto concepito e realizzato per soddisfare l'esigenza di coprire il carico con sicurezza rendendolo al contempo rapidamente accessibile per le operazioni di carico e scarico.

Progettato espressamente per veicoli pianalati destinati a trasporti di coils, containers, travi, tronchi e materiali pallettizzati.

Coprire o rendere accessibile l'intero carico in meno di **2 MINUTI**.

INNOVATIVE TARPAULIN SYSTEM

Cramaro presents a completely new concept for Tarpaulin Systems. This new patented tarpaulin system is designed to satisfy the need to cover and, at the same time, to make quicker the loading and unloading operations on the platform vehicles used for specific transport (coils-beams-trunks).

Cover or gain access to the whole load in less than **2 MINUTES**.

APERTURA IN
OPENING IN
2 MIN.

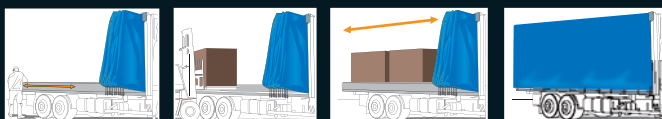


Il 33% dei viaggi di linea riporta il mezzo completamente scarico per la tratta di ritorno. La principale motivazione di questo spreco è la scarsa versatilità del semirimorchio. Immaginate di poter trasportare container, pallets, lamiere, coils, tubi, tronchi ed altro. Di quanti semirimorchi avreste bisogno? Uno solo, MULTIFUNZIONE CRAMARO.

33% of times, the truck comes back completely unloaded. You will also be able to transport containers, pallets, metal sheets, coils, tubes, tree trunks and etc. How many semi-trailers would you need?

The answer is: only one!!

The CRAMARO MULTIFUNCTIONAL.



MULTIFUNZIONE MULTIFUNCTION

• ROBUSTO E AFFIDABILE **ROBUST AND RELIABLE**

La struttura è costituita da una serie di campate ad "U" rovesciata solidamente collegate tra loro.

Le campate scorrono lungo i profili guida fissati al pianale grazie a ruote montate su cuscinetti esenti da manutenzione.

The structure is made of a series of upside-down "U" shaped ribs that run along two rails laterally fixed to the side sections of the platform. The tarpaulins' sliding ribs are entirely made of square sectioned ALUMINIUM pipes with wheels, working as support and as guide.

• MULTIFUNZIONE **MULTIFUNCTIONS**

Mantenendo il pianale completamente libero consente il carico di due container da 20 piedi o uno da 30 (su semirimorchio da 13,5), materiale pallettizzato o coils. L'utilizzo di adeguate barre di contenimento rende possibile il trasporto di materiale sfuso come legnami e tronchi. A tutto vantaggio della multifunzionalità del mezzo.

Keeping the flatcar completely free enables the loading of two 20 foot containers, of one 30 or 40 foot container (on a 13.5 semi-trailer), of materials in pallettes or coils. The use of appropriate containing bars enables the transport of unpacked materials such as timber and trunks. Take full advantage of the system's multifunctionality.

CARICO E SCARICO IN LIBERTÀ LOADING AND UNLOADING IN FREEDOM

TARP-ALL, una volta compattato, può essere posizionato in qualsiasi punto del pianale, rendendo così accessibile qualsiasi porzione di carico.

Il pianale rimane completamente libero da piantoni o sponde che ne limiterebbero l'accessibilità.

TARP-ALL, once it is made compact, can be positioned at any place on the flatcar, thus making any part of the load accessible. The flatcar remains completely free from columns or gates that would limit its accessibility.

PERSONALIZZABILE TAILORABLE

La copertura può essere ampiamente personalizzata a seconda delle esigenze con testate anteriori e posteriori di diverse tipologie: a porta avvolgibile o a doppia anta o con diversi sistemi di chiusura. È disponibile con movimentazione manuale o elettroidraulica telecomandata.

The cover can be fully tailored to your requirements with front and rear components of various types: a rolling door or a double shutter of various closing systems. It is available in a manual operation version or in a version with an electro-hydraulic remote control.

MINIMO INGOMBRO MINIMUM ENCUMBRANCE

La copertura di un semirimorchio di 13,5 metri si compatta in circa **2,7 metri**, con la possibilità di spostarla in un punto qualsiasi del piano di carico.

The cover of a 13.5 metre semi-trailer can be compacted into around **2.7 metres**, with the possibility of moving it to any place on the loading plane.



**MINIMO INGOMBRO
MINIMUM ENCUMBRANCE**



RAL 9010 RAL 3002 RAL 1030 RAL 7038 RAL 6026 RAL 5002 RAL 2008



COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- PVC
- PVC ADR: con comportamento al fuoco autoestinguente CLASSE 2
- PVC
- PVC ADR: fire retardant tarp CLASS 2

SMART-TARP

Sistema-System

Il sistema di copertura **SMART-TARP** rende agevoli le operazioni di carico e scarico nei veicoli commerciali pianalati con portata fino a 35 q. proteggendo i materiali e le attrezzature.

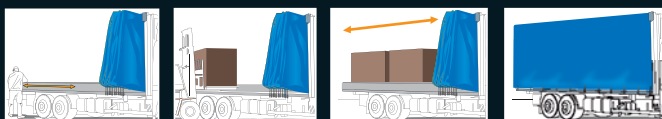
Con la copertura compattata il piano di carico rimane accessibile su tre lati e dall'alto senza alcun impedimento.

I vantaggi che offre il sistema **SMART-TARP** risultano particolarmente apprezzabili nei mezzi dotati di gru idraulica.

The **SMART-TARP** covering system eases loading and unloading operations for commercial flatcar vehicles with a reach of up to 35 q, protecting materials and equipment.

With the cover compacted, the loading place remains accessible on three sides and from above without any obstacle.

The advantages offered by the **SMART-TARP** system are particularly valuable for vehicles equipped with hydraulic cranes.



POLIFUNZIONALE VERSATILE

• ROBUSTO **ROBUST**

La copertura è costituita da una serie di campate a "U" rovesciata che scorrono su due guide in acciaio solidamente fissate ai lati del pianale. Le campate scorrevoli della copertura sono realizzate interamente in tubolari di acciaio zincato a sezione rettangolare. Anteriormente è prevista una testata fissa della stessa altezza della copertura che assolve alla funzione di contenimento dei materiali e alla quale la copertura si aggancia sigillando il vano di carico.

The cover is constructed out of a series of upside down U-shaped bays which run along two steel guides that are solidly fixed to the sides of the flatcar.

The cover's sliding bays are made entirely of zinc-plated steel tubes with rectangular sections.

At the front is a fixed head of the same height as the cover which enables the containing of the material and to which the cover is attached, sealing the loading space.

• ESENTE DA MANUTENZIONE **MAINTENANCE-FREE**

Le campate che costituiscono la struttura scorrono nei profili-guida grazie a ruote montate su cuscinetti esenti da manutenzione.

The bays which make up the structure run along the guides thanks to wheels mounted on bearings that do not require any maintenance.

STRUTTURA VERSATILE *VERSATILITY STRUCTURE*

La struttura della copertura in oggetto è costituita da una serie di campate a "U" rovescia che scorrono su due guide in acciaio.

Le campate scorrevoli della copertura sono realizzate interamente in tubolari di acciaio al carbonio a sezione rettangolare.

Anteriormente è prevista una sponda fissa della stessa altezza della centina scorrevole.

The tarpaulin structure consists of a series of upside-down "U" bays lining two steel guides.

The sliding ribs are entirely made of rectangular sectioned steel.

At the front there is a fixed board which is the same height as the sliding hoop.

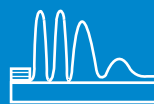


RAL 9010 RAL 3002 RAL 1030 RAL 7038 RAL 6026 RAL 5002 RAL 2008



COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- PVC
- PVC ADR: con comportamento al fuoco autoestinguente CLASSE 2
- PVC ADR: fire retardant tarp CLASS 2



SEMPLICE E POLIVALENTE
Simple and all-purpose



SIDE-ROLL Sistema-System

POLIFUNZIONALE E VERSATILE

Il sistema **SIDE-ROLL** è una copertura arrotolabile dall'utilizzo polivalente indicata per le casse destinate al trasporto dei più vari materiali: dagli sfusi, volatili, atomizzati, fino ai materiali pallettizzati, il sistema **SIDE-ROLL** si rivela una scelta pratica e vantaggiosa.

Il sistema **SIDE-ROLL** presenta degli archi rimovibili (per le operazioni di carico) i quali sorreggono il tubo di avvolgimento del telo, longitudinale alla cassa. Il funzionamento è esclusivamente manuale ed estremamente intuitivo privo di elementi meccanici complessi.

La struttura ridotta ed essenziale e la movimentazione manuale, non richiedono alcuna manutenzione. Il sistema **SIDE-ROLL** è facilmente applicabile a quasi tutte le casse in commercio per la mancanza dell'albero anteriore di trasmissione che potrebbe interferire con altri elementi della cassa.

POLIFUNCTIONAL AND VERSATILE

The **SIDE-ROLL** system is a rollable cover with all-purpose uses recommended for boxes that are designed to transport the most varied materials: from unpacked, volatile, atomized materials to pallets, the **SIDE-ROLL** system is always a practical and advantageous choice. The **SIDE-ROLL** system is equipped with removable arcs (for loading operations) which support the sheet's rolling tube, running alongside the box. Its operation is exclusively manual and extremely intuitive, involving no complex mechanical elements.

The structure is reduced to the bare essentials, operation is manual, and the system requires no maintenance.

The **SIDE-ROLL** system is easily applicable to almost all commercially available boxes thanks to its lack of a front transmission shaft which could interfere with other elements of the box.



RAL 9010 RAL 3002 RAL 1030 RAL 7038 RAL 6026 RAL 5002 RAL 2008



COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- PVC
- PVC ADR: con comportamento al fuoco autoestinguente CLASSE 2
- PVC ADR: fire retardant tarp CLASS 2

- TESSUTO IN SILICONE O NEOPRENE: resistente alle alte temperature.
- Adatto per il trasporto di bitume ed asfalto.
- SILICON OR NEOPRENE: high temperatures resistant.
- Suitable for the transport of asphalt and Bitumen.

L'UNICO PER RIMORCHI AGRICOLI THE ONLY SOLUTION FOR AGRICULTURAL TRAILERS

Il sistema **AGRI-COVER** è la soluzione definitiva per i rimorchi del settore agricolo. Niente più carico a vista, copri e scopri in un attimo il carico.

L'esperienza maturata nei sistemi di copertura per veicoli industriali applicata ai rimorchi agricoli ci ha suggerito l'applicazione al settore agricolo della copertura CRAMARO che è riconosciuta come uno standard per qualità costruttiva, semplicità operativa, economicità di esercizio ed affidabilità: il sistema CABRIOLÉ.

A movimento manuale o motorizzato idraulicamente, il sistema **AGRI-COVER** risolve brillantemente i problemi del trasporto su strada con rimorchi agricoli.

Con **AGRI-COVER** siete in regola con il Codice della Strada.

The **AGRI-COVER** system is the definitive solution for trailers used in the agricultural sector.

No load to be seen anymore, you can cover and uncover the load in one instant.

Our extensive experience in covering systems for industrial vehicles applied to agricultural trailers has encouraged us to apply the CRAMARO cover to the agricultural sector, that is recognised as a gold standard in terms of the quality of its construction, its operational simplicity, its economy of use and its reliability: the CABRIOLÉ system.

With either manual operation or a hydraulic motor, the **AGRI-COVER** system brilliantly solves all the problems linked to the road transport of merchandise using agricultural trailers.

With **AGRI-COVER** you are in full compliance with the rules of the Highway Code.



RAL 9010 RAL 3002 RAL 1030 RAL 7038 RAL 6026 RAL 5002 RAL 2008



COLORI DISPONIBILI • AVAILABLE COLORS

- PVC
- PVC ADR: con comportamento al fuoco autoestinguente CLASSE 2
PVC ADR: fire retardant tarp CLASS 2



Design, ricerca e una solida esperienza nella lavorazione del PVC e dell'acciaio sono punti di forza che hanno permesso all'azienda di implementare la nuova divisione di prodotti per la **logistica INDUSTRIALE**. Le strutture più complesse sono realizzate su progetto e con valutazione di materiali e dell'impatto ambientale, nel rispetto delle normative costruttive e di sicurezza.

Design, research and a big experience in the PVC and steel working are the MAIN QUALITIES that have allowed to CRAMARO to increase the new products' range for the **INDUSTRIAL logistic**. CRAMARO realizes the most complex structures according specific projects together with evaluation of materials and of environmental impact, in observance with all safety and buildings set of rules.



COVER-ALL

• SOLIDA STRUTTURA SOLID STRUCTURE

Struttura interamente in acciaio zincato a caldo, per la massima protezione contro la corrosione. Telo di copertura in PVC autoestinguente con reazione al fuoco Classe 2 (su richiesta Classe 1). They are built in heating galvanized steel and PVC tarp, class 2 fire retardant.

• MASSIMA VERSATILITÀ MAXIMUM VERSATILITY

COVER-ALL può essere utilizzata per vari usi:

- Magazzino merci e zone adibite per il carico-scarico
 - Officina riparazioni e garages per veicoli
 - Stoccaggio materiali inerti.
- COVER-ALL** can be fitted for various purposes:
- warehouse and load-unload areas
 - workshops for repairs and vehicles' garages
 - storage of inert material.

• SCORREVOLI SU BINARI SLIDING ON RAILS

COVER-ALL scorre su rotaie cementate e la movimentazione è manuale o elettrica.

COVER-ALL slides on cemented rails, with manual or electrical control.

• ISOLAMENTO TERMICO HEAT INSULATION

L'alto grado di isolamento mantiene inalterato l'ambiente interno delle aree coperte.

The high degree of insulation keeps unchanged the internal space of covered areas.

• TOTALE SICUREZZA TOTAL SAFETY

La struttura portante è progettata per garantire la stabilità e solidità della copertura.

The stressed-skin structure is built to guarantee the stability and strength of the tarpaulin system.

NAVI-COVER

NAVY-COVER, le grandi strutture per CANTIERI NAVALI e STRUTTURE SPECIALI
NAVY-COVER, big structures for shipyards

NAVI-COVER è un'imponente struttura adatta alla copertura di aree molto ampie sia in lunghezza-larghezza che in altezza. La struttura garantisce totale stabilità e solidità. L'installazione è ottimale nelle zone portuali, negli idroscali e nei cantieri navali. Il **NAVI-COVER** si integra con i COVER-ALL in diverse zone dell'area portuale utilizzando le coperture CRAMARO per ogni specifica esigenza. Le grandi strutture estensibili **NAVI-COVER**, adattabili a qualsiasi tipo di

attività, si contraddistinguono per le seguenti caratteristiche: economicità, velocità nell'installazione, opere edili ridotte al minimo ed assenza di manutenzione.

NAVI-COVER is a huge structure suitable to cover wide areas, both in length, width and height. The structure guarantees complete stability and solidity. The tarpaulin system **NAVI-COVER** is particularly suitable for port areas, for seaplane base and shipyards. The extensible tarpaulin system **NAVI-COVER** is suitable for any type of activities, that usually takes place in mural sheds. The system distinguishes itself, because it is cheap, it is quick to be fitted, it requires reduced buildings works and no maintenance.



INDUSTRIAL
Divisione-Division

QUICK-DOOR

• VELOCI QUICK

Studiate per l'applicazione in edifici ad uso industriale, di facile installazione. Protegge dal freddo e dalla propagazione delle polveri, realizza una rapida ed efficace separazione delle differenti zone operative all'interno di un medesimo spazio produttivo.

QUICK-DOOR has been designed above all for applications in buildings for INDUSTRIAL use. **QUICK-DOOR** is used for separating different work spaces inside the same production area. It protects from the cold, bad weather conditions and from the dust.

• SEMPLICI SIMPLE

La semplicità costruttiva e le pochissime parti in movimento rendono **QUICK-DOOR** estremamente robusta e affidabile nelle condizioni di lavoro più gravose.

The building simplicity and the few moving parts make **QUICK-DOOR** extremely strong and reliable as well as in the most difficult working conditions.

• SOLIDE SOLID

Il telo in PVC è irrigidito da strutture tubolari trasversali con carter in acciaio zincato o inox.

La porta può essere facilmente aperta anche in mancanza di energia elettrica grazie al sistema manuale in dotazione ad ogni porta. Comodità e rapidità nelle operazioni di apertura e chiusura (0,7-1,3 m/s).

The PVC tarp is made more rigid by means of transversal tubular structures with zinc-plated or stainless steel casing.

The door can be easily opened also in case of electric failure, thanks to the manual system delivered with each door. Easy and quick opening/closing operations (0,7-1,3 m/s).

• RISPARMIO SAVING

QUICK-DOOR consente un notevole risparmio energetico tenendo isolati gli ambienti di lavoro dall'esterno.

QUICK-DOOR offers you a noteworthy energy saving, as it isolates the workspace from the outside world.





PARKING

• DESIGN

PARKING è un Sistema di copertura ombreggiante e antigrandine modulare per la protezione degli autoveicoli. Ingombro contenuto e diverse colorazioni della rete ombreggiante e protettiva fanno di **PARKING** la soluzione ideale per il completamento delle aree destinate a parcheggio.

La struttura robusta ed elegante permette di conseguire un risultato estetico di bassissimo impatto per l'ambiente circostante.

PARKING is an anti-sun and anti-hail covering system for the protection of motor vehicles.

Its limited encumbrance and the various colours of the anti-sun net make **PARKING** the ideal solution for the completion of areas designated for car parking.

Its robust and elegant structure guarantees an aesthetic result which has an extremely low impact on the surrounding environment.

• PLURIADATTABILE PLURIADAPTABLE

PARKING è adattabile ad ogni situazione, anche a sviluppo perimetrale e consente di ottimizzare al massimo gli spazi per la circolazione dei veicoli nelle aree di parcheggio. Di ingombro ridottissimo, non ostacola la manovra per l'ingresso e l'uscita dalla singola piazzola grazie alla struttura autoportante a sbalzo. Con ogni singolo modulo, **PARKING** può coprire due posti auto; la combinazione bifrontale permette la copertura di quattro posti auto. **PARKING** è costituito da

elementi a sbalzo e viene realizzato con profilati tubolari in acciaio zincato a caldo. L'elemento a sbalzo è sorretto da un tubolare ricurvo per consentire una più corretta distribuzione del carico di copertura. Gli elementi a sbalzo, sono collegati tra loro con elementi tubolari imbullonati per ottenere una struttura complessiva di eccezionale robustezza. Una piastra saldata alla base di ogni montante permette un solido ancoraggio al terreno. Gli elementi a sbalzo permettono una copertura fino a 5 metri in lunghezza, con un'altezza media di metri 2,50.

PARKING is adaptable to any situation, including to perimeter development, and enables you to optimise as much as possible the spaces for vehicle circulation in the car park areas.

Thanks to its very low encumbrance, it does not create any obstacles for getting into and out of single bays, thanks to its self-bearing, overhanging structure. One single **PARKING** module can cover two car park spaces; the bifrontal combination enables you to cover four car park spaces. **PARKING** is made up of overhanging elements and is constructed with zinc-plated steel tubes. The overhanging element is supported by a curved tube in order to enable a more even distribution of the cover load. The overhanging elements are linked between them by bolted tubes in order to achieve a complex structure that is extremely robust. A plate welded to the base of every upright element enables a solid anchoring to the ground. The overhanging elements allow for a cover of up to 5 metres long, with an average height of 2.50 metres.



PROMO-PARK

• GLI ELEMENTI PER UN IMPORTANTE VEICOLO PUBBLICITARIO AN IMPORTANT ADVERTISING SYSTEM

COME RENDERE IL SISTEMA DI COPERTURA PARKING UN POTENTE MEZZO PUBBLICITARIO.

L'installazione di moduli **PARKING-DE LUXE** nella vostra azienda, supermercato o superficie commerciale che abbia adeguato flusso di passaggio non è più un costo ma un'opportunità di guadagno che si realizza attraverso la commercializzazione degli spazi pubblicitari.

Tutto ciò senza rinunciare alle funzioni principali della struttura, che è quella di proteggere dal sole e dalle intemperie le vetture.

HOW TO TURN THE PARKING COVERING SYSTEM INTO A POWERFUL ADVERTISING TOOL.

The installation of **PARKING-DE LUXE** modules in your company, supermarket or commercial areas that have an appropriate flux of people coming through them, is no longer an expense, but an opportunity to make money, thanks to the commercialisation of advertising space. And you gain all this without having to compromise on the structure's main functions, which is to protect the vehicles from the sun and bad weather.



SNOW-PARK

UNA SOLIDA STRUTTURA ANTINEVE A SOLID SNOW STRUCTURE

È costruito per resistere a carichi di neve elevati. La struttura portante è progettata affinché il carico neve si distribuisca in maniera omogenea sulla tettoia **SNOW-PARK**, ammortizzando e riducendo al minimo le sollecitazioni dovute al peso degli strati formati dalla neve caduta. **SNOW-PARK**, garantisce la totale protezione e sicurezza ai veicoli collocati in aree di parcheggio esposte a temperature molto rigide. Il Sistema **SNOW-PARK**, per la sua eccezionale resistenza agli agenti atmosferici e longevità si presta ottimamente come struttura portante per moduli e pannelli fotovoltaici, a garanzia del vostro investimento ecologico.

It is built to withstand high loads of snow. The bearing structure is designed so that

the snow load is distributed homogeneously on the **SNOW-PARK** roof, cushioning it and reducing to a minimum the pressure due to the weight of the load of fallen snow. **SNOW-PARK** guarantees total protection and safety for the vehicles situated in car park areas that are exposed to extreme temperatures. The **SNOW-PARK** system, thanks to its exceptional resistance to environmental agents and to its longevity, makes an excellent bearing structure for photovoltaic modules and panels, and thus promotes your investment in environmentally friendly technologies.

COMPATTA E FORTE COMPACT AND STRONG

La solida struttura portante di **SNOW-PARK** non presenta nessun costo di manutenzione. La tettoia viene fornita in lamiera zincata.

The **SNOW-PARK** structure has no maintenance cost. Its roof is in galvanised sheet.



GEO-TARP

La copertura **GEO-TARP** è il prodotto di uno studio diretto a soddisfare la duplice esigenza di coprire e assieme rendere rapidamente accessibili le operazioni di carico e scarico di materiali in vasche di stoccaggio. Le norme che regolano l'attività di stoccaggio dei rifiuti impongono la necessità di una copertura che protegga dall'acqua la massa del materiale stoccato, ne impedisca la dispersione al suolo, e in aria dei materiali pulverolenti.

L'impiego di **GEO-TARP** permette di effettuare le operazioni di copertura e scopertura con un notevole risparmio di tempo grazie al moto di un gruppo posteriore di trascinamento composto da un motoriduttore elettrico coassiale opportunamente dimensionato e da un albero a cui sono collegate rigidamente due pulegge (traino), e da ulteriori due pulegge (rinvio) poste anteriormente.

The **GEO-TARP** cover is the product of research aimed at satisfying the double requirement of covering and at the same time making loading and unloading operations of materials in container tanks quickly accessible.

The regulations applicable to the activity of waste stocking require a cover which protects the mass of stocked material against water, prevents its being dispersed onto the ground, and into the air in the case of pulverised materials.

The use of **GEO-TARP** allows you to carry out covering and uncovering operations with a remarkable saving of time thanks to the movement of a rear dragging component made up of an electric coaxial gearbox of appropriate dimensions and of a shaft to which are rigidly attached two pulleys (drag) and two further pulleys (return) positioned at the front.



SIGILLANTE

IL SISTEMA EFFICIENTE DI PROTEZIONE PERIMETRALE THE EFFICIENT SYSTEM OF PERIMETER PROTECTION

I SIGILLANTI CRAMARO garantiscono la protezione da agenti atmosferici del

personale che effettua tutte le operazioni di carico e scarico della merce dai veicoli.

The CRAMARO SEALS guarantee the protection against environmental agents of all personnel involved in the loading and unloading operations of the vehicle's merchandise.





POWER-COVER

- SISTEMA DI COPERTURA PER GRANDI AREE CON PANNELLI FOTOVOLTAICI INTEGRATI PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA.

COVERING SYSTEMS FOR EXTENDED AREAS WITH INTEGRATED PHOTOVOLTAIC PANELS FOR THE PRODUCTION OF ELECTRICAL ENERGY

La tecnologia fotovoltaica consente di trasformare direttamente in energia elettrica l'energia prodotta dall'irraggiamento solare.

POWER-COVER permette di sfruttare le vostre aree esterne di parcheggio e movimentazione, coprendole e producendo nel contempo energia elettrica pulita e a basso costo. L'investimento iniziale è perciò assicurato da un risparmio energetico e dal contributo ventennale a tariffa integrata del "conto energia".

POWER-COVER è progettato per supportare qualsiasi tipo di modulo FV e per resistere anche agli agenti atmosferici che non avevate previsto.

POWER-COVER rispetta l'ambiente.

The photovoltaic technology allows to convert directly into electricity the energy coming from the sunlight.

POWER-COVER allows you to take advantage of your open areas used as car-parking or materials handling, by covering them and by producing, in the meantime, clean electric energy at a low cost. The initial investment is therefore assured by the energy conservation.

POWER-COVER has been designed to support any type of PV module and to resist to the atmospheric agents you could not forecast.

POWER-COVER respects the environment.

The photovoltaic technology allows it to convert directly into electricity the energy coming from the sunlight.

POWER-COVER allows you to take advantage of your open areas used as car-parking or materials handling, by covering them and by producing clean electric energy at a low cost.

The initial investment is therefore assured by the energy conservation.



C o v e r y o u r W o r l d



> L E A D E R I N E U R O P E <

C o v e r y o u r W o r l d



CRAMARO ITALIA S.R.L.

Via Quari Destra, 71 - 37044 Cologna Veneta - (VERONA) - ITALY
Ph. +39 0442 411688 • Fax +39 0442 411690

w w w . c r a m a r o . c o m • i n f o @ c r a m a r o . c o m